

SÉRIE RAILIFT®

Le modèle RC

MAXON®



SPÉCIFICATIONS RC

Les hayons de service intense à profil surbaissé Railift sont conçus pour gérer la distribution actuelle la plus exigeante. Les parcs de véhicules préfèrent le Railift RC depuis plus de 30 ans à cause de sa conception robuste, des coûts d'entretien réduits et de son caractère technique simple.

- Dispositif de fermeture de plate-forme entièrement automatique – Vous choisissez la fermeture à came pour sa simplicité ou la fermeture hydraulique pour la commodité du bouton-poussoir
- La conception polyvalente du Railift permet d'abaisser la plate-forme sous la hauteur du châssis pour faciliter le chargement à quai
- Des modèles de plate-forme repliable pleine largeur sont disponibles en dimensions de 2 134 mm de profondeur et de 2 438 mm de largeur
- Manutentionne facilement les charges sur palette ou sur chariot
- Les capacités de levage sont disponibles de 907 kg à 2 722 kg

MODÈLE (CAPACITÉ)	PLATE-FORME RIGIDE* (LARGEUR X PROFONDEUR)	PLATE-FORME REPLIABLE*		
		1 676 x 2 286 mm	1 829 x 2 286 mm	2 134 x 2 286 mm
RC-2 (907 kg)	1 067 x 2 286 mm	N/A		
RC-3 (1 361 kg)		*1 067 + 609 mm	1 067 + 762 mm	N/A
RC-4 (1 814 kg)	N/A			
RC-5 (2 268 kg)	*1 067 + 1 067 mm + ARR de 406 mm			
RC-6 (2 722 kg)		N/A		

* Dégage l'ouverture pour la fermeture à came et la fermeture hydraulique des unités RC.

	LARGEUR DU HAYON	
		2 438 mm
UNIDAD CON CIERRE DE LEVA	2 096 mm	2 248 mm
UNIDAD CON CIERRE HIDRÁULICO	2 184 mm	2 337 mm

Les largeurs de plate-forme pour véhicules de 2 438 mm de largeur sont de 2 286 mm, pour véhicules de 2 591 mm les plates-formes sont de 2 438 mm de largeur.

Remarque : Prière de consulter le manuel d'installation du hayon élévateur approprié pour obtenir les exigences complètes du véhicule ou de la carrosserie pour obtenir un ajustage adéquat.

Utilisateurs de fret large
Noter la matrice illustrant les ouvertures franches



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670
800.227.4116 Fax 888.771.7713 www.maxonlift.com

SÉRIE RAILIFT®

Le modèle RC

MAXON®

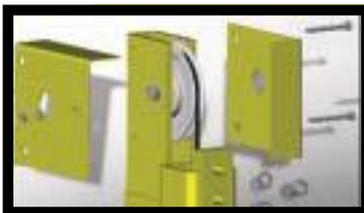
Équipement standard

- Boîtier en acier pour pompe et moteur
- Commutateur de commande à bascule encapsulé
- Procédé de peinture de pointe MaxPro®

Options

- 5 rampes en option :
 - 305 mm fixe
 - 305 mm repliable
 - 406 mm de retenue en aluminium
 - 305 mm avec vérin unique
 - 305 mm avec double vérin
- Pompe manuelle auxiliaire
- Bloc batterie
 - Camion
 - Remorque
- Interrupteur de télécommande manuel
- Hayon élévateur amovible/
Éclairage amovible en option
- Remorque de 2 591 mm (plate-forme de 2 438 mm de largeur)
- Plate-forme à fermeture hydraulique
- Tailles spéciales de plate-forme (communiquer avec l'usine)
- Batteries Optima AGM
- Système de pompe et de moteur double (en option sur commande spéciale)

Distribué par :



ROULEMENTS À ROULEAUX AUX DEUX EXTRÉMITÉS DES PATINS

MAXON utilise des roulements à rouleaux en acier aux deux extrémités du patin pour une efficacité et une fiabilité maximales. Semblables aux roues en acier des patins à roulettes, ils réduisent la friction en faisant rouler la charge au lieu de la faire glisser.



FREIN D'URGENCE À CÂBLE

Chaque RAILIFT de MAXON comporte des freins d'urgence à câble comme système d'appoint au mécanisme de levage. S'il y a perte de tension sur les câbles de levage, le frein s'engage immédiatement et automatiquement et maintient droite une plate-forme complètement chargée.



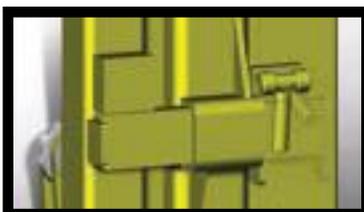
FONCTIONNEMENT PAR COMMUTATEUR UNIQUE

Le fonctionnement par vérin unique/vanne unique de MAXON permet d'utiliser un circuit électrique extrêmement simple. Le commutateur à bascule encapsulé unique est scellé et placé dans la colonne de manière que l'opérateur puisse l'atteindre facilement à partir du sol ou lorsqu'il se trouve sur la plate-forme en mouvement.



SUPPORTS ULTRA-ROBUSTES DE PLATE-FORME

Les plates-formes RAILIFT sont très résistantes et conçues pour résister au pliage ou au fléchissement. La résistance de la plate-forme provient de tubes supports structuraux de 101 mm de largeur qui sont soudés sous la plate-forme. Cela est particulièrement important lorsque des charges lourdes sont livrées sur des chariots sur roues ou des transpalettes à main.



RETENUES DE PLATE-FORME À VERROUILLAGE À GLISSIÈRE

MAXON utilise des blocs à glissière structuraux pour un verrouillage en enclenchement pour empêcher la plate-forme de s'abaisser en transit. Ces verrous sont rapides et commodes pour l'opérateur et n'ont jamais besoin d'être remplacés lors d'un usage normal.

CÂBLE ANTI-TORSION HI-FLEX 40 ET RÉAS EN ALUMINIUM

Les câbles anti-torsion 40 ultra-flexibles sont autolubrifiants et offrent une durée de vie prolongée lorsqu'ils sont utilisés avec nos réas légers en aluminium coulé.

CHAÎNES LATÉRALES SUR PLATE-FORMES REPLIABLES

Les chaînes latérales de MAXON ont une « mémoire »; elles cèdent donc sur impact et reviennent en position sans distorsion permanente. Elles ne sont pas endommagées par des impacts à quai ou par la cargaison et viennent avec une GARANTIE DE REMPLACEMENT À VIE.

FONCTIONNEMENT PAR VÉRIN UNIQUE AVEC FERMETURE À CAME

Le design breveté RAILIFT d'origine utilise un vérin hydraulique unique et la fermeture à came exclusive à MAXON (avec chaînes latérales sur plates-formes repliables). La simplicité du design à vérin unique se traduit directement par des économies immédiates et permanentes en ce qui a trait au temps d'installation, à la réduction des frais d'entretien et à la fiabilité élevée.

M-100-0816



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670
800.227.4116 Fax 888.771.7713 www.maxonlift.com